

Matelot de pont

Reformar est un organisme rimouskois qui soutient depuis 1989 les chercheurs, les institutions de recherche et de formation ainsi que les organisations gouvernementales et privées dans la réalisation de leurs projets scientifiques en science et technologie de la mer. Concrètement, Reformar s'occupe de la gestion complète d'une flotte de navires scientifiques ainsi que de tout ce qu'une mission scientifique peut impliquer comme planification. La direction est actuellement à la recherche d'un ou d'une **Matelot de pont**, pour un embarquement prévu en avril 2026. Alors, si tu es une personne dynamique, que le domaine de la recherche scientifique t'attire et que tu adores les opérations sur le pont d'un navire, nous avons quelque chose qui devrait faire ton bonheur !

De façon sommaire, en tant que **Matelot de pont**, tu auras la responsabilité d'assurer le bon déroulement des opérations sur le pont du navire le Coriolis II en ayant la sécurité de tous comme priorité. Avec l'appui du maître d'équipage et des officiers, tu seras la courroie de transmission entre les clients et les officiers. Les défis et le plaisir sont garantis !

Sous la supervision du maître d'équipage ou de l'officier de quart, tu...

- aides à l'amarrage et à l'appareillage du navire ;
- collabores aux opérations sur le pont ;
- participes à l'entretien général du navire, de l'acier et des travaux de peinture ;
- aides à l'entretien des câbles métalliques, cordages d'amarrage, etc. ;
- as une attitude positive ;
- aides au nettoyage des aires communes, au besoin; et
- contribues à toute autre tâche connexe requises au bon fonctionnement de l'organisation.

Exigences, habiletés et qualités professionnelles recherchées :

- FORMATION/CERTIFICATS :
 - Brevet canadien valide — Formation d'Urgence en Mer (FUM) *Sécurité de base* (obtenu dans les 5 dernières années) ;
 - Brevet canadien — Personnel du bâtiment ayant des responsabilités en matière de sûreté et ;
 - Certificat médical de la marine valide de Transport Canada ;

- **EXPÉRIENCE MARITIME** : Nous cherchons une personne ayant de l'expérience comme matelot, qui a la sécurité de tous comme priorité en plus d'être proactive, autonome et polyvalente !
- **ANGLAIS** : Il n'est pas nécessaire d'être COMPLÈTEMENT bilingue, mais tu dois posséder une bonne base considérant que sur les navires, ça se déroule pas mal « *in English* » !
- **ATTITUDE** : Nous recherchons une personne qui dégage une énergie positive et qui entraîne ses collègues dans cette mouvance.
- **RÉSOLUTION DE PROBLÈMES** : Ce sera le quotidien de la personne et c'est ce qui rendra son travail non routinier et passionnant ! Donc, oui, une capacité à « prendre en charge » est essentielle et ce, avec le sourire !
- **TRAVAIL D'ÉQUIPE** : Étant une petite équipe à bord du Coriolis II, une communication respectueuse autant avec les collègues de travail, les clients que les partenaires est une valeur qui nous est chère.

Ce que nous avons à t'offrir...

- un emploi permanent ;
- un salaire compétitif établi selon la politique salariale en vigueur ;
- une place dans une petite équipe où règne une ambiance conviviale ;
- des avantages sociaux très concurrentiels (REER collectif à 7 %, programme d'assurances collectives, etc.) ;
- 14 jours fériés par année ;
- une augmentation salariale à chaque année ;
- le remboursement de tes bottes de sécurité (max. 175 \$) annuellement ainsi que de ton certificat médical de la marine à tous les 2 ans (max. 150 \$) ;
- un horaire flexible pouvant accommoder certaines de tes obligations ;
- un emploi où le travail d'équipe est primordial dans l'atteinte des objectifs ; et
- un emploi où tu ne vois pas passer tes journées !

Si cette courte description te donne envie de tenter ta chance, fais-nous parvenir ta candidature aux coordonnées ci-dessous. Tu peux aussi communiquer avec nous pour obtenir davantage de renseignements !

Francine Yao, Adjointe administrative
418 723-1986, poste 1791, info@reformar.ca
www.reformar.ca